

**ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №61**

23.09.2025

თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2

10:30 საათი

სხდომას ესწრებოდნენ:

1. შალვა ოგბაიძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. გიორგი ახვლედიანი - კომისიის წევრი;
3. ვიტალი ონიანი - კომისიის წევრი;
4. მარიამ ზაქარიაშვილი - კომისიის წევრი.

სხდომის დღის წესრიგი:

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირი „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს“ მიერ გასაწევი ზოგიერთი ანაზღაურებადი მომსახურების სახისა და საფასურის ოდენობის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2021 წლის 7 სექტემბრის №87-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032526163-03; 18.09.25);
2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მდგრადი ენერგეტიკისა და კლიმატის სამოქმედო გეგმის (2030 წლამდე) დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032526294-03; 19.09.2025).

მომხსენებელი:

- **ირაკლი ხუნწარიძე** - ააიპ „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს“ უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი;
- **ქეთევან კანდელაკიშვილი** - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის წევრთა მიერ მოწონებული იქნა და დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

შ.ოგბაიძემ სხდომა გახსნილად გამოაცხადა და მომხსენებლებს სთხოვა, წარედგინათ დღის წესრიგით გათვალისწინებული საკითხები.

1. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირი „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს“ მიერ გასაწევი ზოგიერთი

ანაზღაურებადი მომსახურების სახისა და საფასურის ოდენობის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2021 წლის 7 სექტემბრის №87-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032526163-03; 18.09.25):

ი.ხუნწარიძემ განმარტა, რომ წარმოდგენილი პროექტით, ცვლილება შედის „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირი „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს“ მიერ გასაწევი ზოგიერთი ანაზღაურებადი მომსახურების სახისა და საფასურის ოდენობის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2021 წლის 7 სექტემბრის №87-81 დადგენილებაში. კერძოდ, დადგენილების პირველი მუხლით განსაზღვრულ მომსახურების სახეებს ემატება „ო“ ქვეპუნქტი: „სატრანსპორტო საშუალებაზე მსუბუქი ავტომობილით ტაქსით (M₁ კატეგორია) გადაყვანის ნებართვის გადამოწმების მომსახურების პირობები და საფასურის ოდენობები“.

ამასთან, „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირი „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს“ მიერ გასაწევი ზოგიერთი ანაზღაურებადი მომსახურების სახისა და საფასურის ოდენობის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2021 წლის 7 სექტემბრის №87-81 დადგენილებას ემატება ახალი მომსახურების სახე და საფასური, დანართი N14 - „სატრანსპორტო საშუალებაზე მსუბუქი ავტომობილით ტაქსით (M₁ კატეგორია) გადაყვანის ნებართვის გადამოწმების მომსახურების პირობები და საფასურის ოდენობები“.

პროექტის თანახმად, სატრანსპორტო საშუალებაზე მსუბუქი ავტომობილით ტაქსით (M₁ კატეგორია) გადაყვანის ნებართვის გადამოწმების მომსახურების საფასური შეადგენს 1.5 ლარს (ერთი ერთეული ნებართვის გადამოწმების საფასური დღგ-ს ჩათვლით) და მოიცავს მხოლოდ სერვისის მიწოდების მომსახურებას.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა უმრავლესობით (მომხრე - 4, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირი „მუნიციპალური სერვისების განვითარების სააგენტოს“ მიერ გასაწევი ზოგიერთი ანაზღაურებადი მომსახურების სახისა და საფასურის ოდენობის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2021 წლის 7 სექტემბრის №87-81 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032526163-03;18.09.25) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მდგრადი ენერგეტიკისა და კლიმატის სამოქმედო გეგმის (2030 წლამდე) დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032526294-03; 19.09.2025):

ქ.კანდელაკიშვილმა განმარტა, რომ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტი 2010 წლიდან მიუერთდა „მერების შეთანხმების“ ინიციატივას და აიღო ვალდებულება შეამციროს ნახშირორჟანგის ემისიები 2020 წლამდე და წვლილი შეიტანოს გლობალური დათბობის წინააღმდეგ ბრძოლაში. 2015 წელს ევროკავშირის მიერ, გაეროს პარიზის კონფერენციის გადაწყვეტილებების შესაბამისად, შემუშავდა „მერების შეთანხმების“ ახალი ინიციატივა, რომლის თანახმადაც, „მერების შეთანხმების კლიმატისა და ენერგეტიკისათვის“ დაემატა შინაარსობრივი ნაწილი და ახალ სამოქმედო პერიოდად განისაზღვრა დრო 2030 წლამდე. აღნიშნული შეთანხმება ავალდებულებს ხელმომწერ მხარეს შეიმუშაოს და დაამტკიცოს მდგრადი ენერგეტიკის და კლიმატის სამოქმედო გეგმა.

მან ასევე აღნიშნა, რომ 2023 წელს, ხელი მოეწერა „მერების შეთანხმება კლიმატისა და ენერგეტიკისათვის“ განახლებულ პირობებს, რომლის შესაბამისადაც, თბილისმა აიღო ვალდებულება 2030 წლისათვის მინიმუმ 30%-ით შეამციროს CO₂-ის (და სხვა სათბურის აირების) ემისია საკუთარი ტერიტორიიდან და კლიმატის ცვლილების შედეგებთან შეგუებით, აამაღლოს მუნიციპალიტეტის მედეგობა. ამ მიზნით, თბილისის მერიამ შეიმუშავა „თბილისის მდგრადი ენერგეტიკისა და კლიმატის სამოქმედო გეგმა“ (მეკსგ, ან SECAP), რომლის მთავარი მიზანია, ქალაქს დაეხმაროს მდგრადობის მიზნების მიღწევასა და კლიმატის ცვლილების ზემოქმედებისადმი მედეგობის გაზრდაში. გეგმა მოიცავს თბილისის მუნიციპალიტეტის მიერ 2022-2030 წლებში, კომპეტენციის ფარგლებში, დაგეგმილ ღონისძიებებს ტრანსპორტის, შენობების, მუნიციპალური ინფრასტრუქტურისა (გარე განათება, ნარჩენების მართვა) და მწვანე სივრცეების განვითარების მიმართულებით. გეგმა ეფუძნება მერების შეთანხმების სამ მნიშვნელოვან პრინციპს:

- დეკარბონიზაცია;
- კლიმატის ცვლილების შედეგებისადმი მედეგობა;
- ხელმისაწვდომობა მდგრად და უსაფრთხო ენერგიაზე.

ტრანსპორტის სექტორი საქართველოში, ისევე როგორც მსოფლიოს უმეტეს ქვეყანაში, სათბურის გაზების ემისიის ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი წყაროა. ამიტომ ტრანსპორტის სექტორიდან ემისიების ინვენტარიზაციას და ემისიების შემამცირებელი ღონისძიებების გატარებას დიდი ყურადღება ეთმობა.

ქვეყანაში ტრანსპორტის სექტორიდან მაღალი ემისიები მეორადი მოდელებისგან შემდგარ მოძველებულ ავტოპარკს უკავშირდება. სათბურის აირების ემისიების შესამცირებლად, ასევე, მნიშვნელოვანია ტექნიკურად გამართული ავტომობილების წილის გაზრდაც. შესაბამისად, სახელმწიფო დონეზე ბოლო წლებში მკაცრად დარეგულირდა ისეთი მნიშვნელოვანი ღონისძიებები, როგორიცაა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური ინსპექტირება, საწვავის სტანდარტების დაცვა, ძველი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების იმპორტის აკრძალვა (10 წლის ასაკზე ზემოთ).

მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ ეროვნულ დონეზე განსაზღვრული წვლილის დოკუმენტით დადგენილია, 2030 წლისთვის, ტრანსპორტის სექტორში სათბურის აირების ემისიების, საბაზისო დონესთან შედარებით, 15%-ით შემცირება. მიმდინარეობს ჰიბრიდული

და ელექტრომობილების მხარდაჭერა როგორც ეროვნულ, ისე, ადგილობრივ დონეზე, რაც ენერგოეფექტური ავტომობილების შემოყვანას წახალისებს. ეს ტენდენცია უკვე შესამჩნევია ბოლო ათწლეულის მანძილზე.

ქვეყანაში ტრანსპორტის სექტორიდან მაღალი ემისიები მეორადი მოდელებისგან შემდგარ მოძველებულ ავტოპარკს უკავშირდება. სათბურის ემისიების შესამცირებლად, ასევე, მნიშვნელოვანია ტექნიკურად გამართული ავტომობილების წილის გაზრდაც. შესაბამისად, სახელმწიფო დონეზე ბოლო წლებში მკაცრად დარეგულირდა ისეთი მნიშვნელოვანი ღონისძიებები, როგორიცაა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური ინსპექტირება, საწვავის სტანდარტების დაცვა, ძველი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების იმპორტის აკრძალვა (10 წლის ასაკზე ზემოთ).

ასევე აღსანიშნავია, რომ დედაქალაქში ავტომობილების მოხმარების მაჩვენებელი საკმაოდ მაღალია, გადაადგილების მდგრადი საშუალებების გამოყენება კი - დაბალი. პრობლემების აღმოფხვრის მიზნით, თბილისის მუნიციპალიტეტმა მნიშვნელოვანი ნაბიჯები გადადგა. 2018 წლიდან დედაქალაქის მთავრობამ ამბიციური სატრანსპორტო რეფორმა წამოიწყო, შემუშავდა დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმა, ველოსიპედით გადაადგილების გენერალური გეგმა, თბილისის სატრანსპორტო გეგმა 2023-2043 წწ. თითოეული მათგანი ფოკუსირებულია ქვეითებისა და ველომოყვარულების ინტერესებზე.

მდგრადი ენერგეტიკისა და კლიმატის სამოქმედო გეგმა განიხილავს თბილისის ტრანსპორტის სამ ძირითად სახეობას:

- მუნიციპალური ავტოპარკი;
- კერძო და კომერციული სატრანსპორტო საშუალებები;
- საზოგადოებრივი ტრანსპორტი.

მექსგ-ს ფარგლებში განხორციელებული 2022 წლის საბაზისო ემისიის ინვენტარიზაციის შედეგად, ტრანსპორტის სექტორის ემისიები ზემოხსენებული სახეობების მიხედვით ასე ნაწილდება: მუნიციპალური ავტოპარკი - 2.3%, კერძო და კომერციული სატრანსპორტო ტრანსპორტი - 90.7%, ხოლო საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - 6.9%.

აღნიშნული გეგმა ითვალისწინებს სატრანსპორტო სექტორში გასატარებელი ღონისძიებების ჩამონათვალს:

- „მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის საინვესტიციო პროგრამა - უნივერსალური წვდომა და ინკლუზიური მობილობა თბილისის მეტროში“. აღნიშნული „აზიის განვითარების ბანკის (ADB)“ და „ქალაქების განვითარების ინიციატივა აზიისათვის (CDIA)“ ჩართულობით ხორციელდება. პროგრამის ფარგლებში, დაგეგმილია მეტროს 5 სადგურის სრული რეაბილიტაცია და წვდომის გაუმჯობესება.
- თბილისის მეტროს 12 სადგურის რეაბილიტაცია. 2023 წლის 17 იანვარს საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს შორის გაფორმებული სასესხო და საგრანტო შეთანხმებების შესაბამისად გამოყოფილია 50,000,000 ევრო სესხის სახით და 5,000,000 ევრო გრანტის სახით. აღნიშნული ხელშეკრულების გათვალისწინებით, იგეგმება თბილისის მეტროს 12 სადგურის რეაბილიტაცია. პროექტის განხორციელების სავარაუდო ვადაა 2023-2029 წლები.

- დაბალი და ნულოვანი ემისიის მქონე ავტომობილების, ელექტრო და ჰიბრიდული სატრანსპორტო საშუალებებისა გამოყენების წახალისება (ელექტრო ავტომობილებისთვის ინფრაქტრუქტურის გაუმჯობესება).
- მობილობის არამოტორიზებული საშუალებებისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის წახალისება, მ.შ. საზოგადოებრივი ესკალატორების განვითარების პოტენციალის შეფასება.
- სატრანსპორტო საცობების გამომწვევი სექტორების შეფასება და საცობების აღმოფხვრის მიზნით მართვის სწორი რეკომენდაციების შემუშავება.

თბილისის მდგრადი ენერგეტიკის და სამოქმედო გეგმის დამტკიცების მიზანს წარმოადგენს კლიმატის ცვლილებებთან ადაპტაცია და პროცესების შერბილება, კერძოდ, კლიმატგონივრული ინიციატივების განხორციელება, განსაკუთრებით ისეთ სექტორებში, როგორიცაა ტრანსპორტი, ნარჩენების მართვა, ენერგოეფექტური შენობები, მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა და გამწვანებული ტერიტორიების განვითარება.

გეგმა თანხვედრაშია ქალაქ თბილისის პოლიტიკის არსებულ დოკუმენტებთან და გეგმებთან (მწვანე ქალაქის სამოქმედო გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა, მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმა, თბილისის მედეგობის სტრატეგია, თბილისის სატრანსპორტო გეგმა).

პროექტის მიღება გამოიწვევს ადგილობრივი თვითმმართველი ერთეულის ბიუჯეტიდან სამოქმედო გეგმით გათვალისწინებული დანახარჯების გაწევას გრძელვადიან (რამდენიმე წლიან (2030 წლამდე)) პერიოდში, ეტაპობრივად.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა უმრავლესობით (მომხრე - 4, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მდგრადი ენერგეტიკისა და კლიმატის სამოქმედო გეგმის (2030 წლამდე) დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი **(12-032526294-03; 19.09.2025)** განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

სხდომის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

შალვა ოგბაიძე

