

**ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №60**

19.08.2025

თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2

10:30 საათი

სხდომას ესწრებოდნენ:

1. შალვა ოგბაიძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. გიორგი ახვლედიანი - კომისიის წევრი;
3. ვიტალი ონიანი - კომისიის წევრი;
4. მარიამ ზაქარიაშვილი - კომისიის წევრი;

სხდომის დღის წესრიგი:

- ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის მიერ 2025 წლის 6 თვის განმავლობაში გაწეული საქმიანობის შესახებ ანგარიშის მოსმენა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის წევრთა მიერ მოწონებული იქნა და დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

მომხსენებელი: შალვა ოგბაიძე - სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე.

შ.ოგბაიძის განმარტებით, 2025 წლის იანვრიდან 2025 წლის ივნისის ჩათვლით ჩატარდა სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის 5 სხდომა, განხილული იქნა 15 საკითხი.

საანგარიშო პერიოდში, სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომებზე განხილული იქნა რიგი მნიშვნელოვანი საკითხები. კერძოდ:

განხორციელდა ცვლილება „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M2 ან M3 კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2023 წლის 28 დეკემბრის №35-105 დადგენილებაში. ცვლილების თანახმად, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისათვის განკუთვნილ ზოლში (bus line) გადაადგილების უფლება მიენიჭათ იმ სკოლების ავტობუსებს, რომელთაც ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში წარდგენილი ჰქონდათ შესაბამისი განცხადებები. ასევე, ცვლილება შევიდა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში დასაქმებულების სპეციალური რეგულარული გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 ან M3 კატეგორია) დამტკიცებულ მარშრუტებში.

წარმოდგენილი ცვლილებები, ხელს უწყობს როგორც დამსაქმებლებს თანამშრომელთა ორგანიზებულ გადაყვანაში, ასევე, საშუალებას აძლევს სკოლის მოსწავლეებს

გადაადგილდნენ უსაფრთხოდ და სწრაფად. გარდა ამისა, ხელს უწყობს მოძრაობის განტვირთვას საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებისთვის.

შევიდა ცვლილება ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2024 წლის 29 მარტის №86 განკარგულებაში. აღნიშნული განკარგულება ითვალისწინებს ისეთი შემთხვევების მართვას, როდესაც ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 130-ე მუხლის მე-4 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სამართალდარღვევების ჩადენისათვის დაკისრებული თანხა ან/და საურავი საბანკო დაწესებულების ან ელექტრონული გადახდის საშუალების მეშვეობით გადახდილია ისე, რომ მითითებული არ არის ელექტრონული საჯარიმო ქვითრის ნომერი, თუმცა სწორად არის მითითებული სახაზინო კოდის ნომერი და სამართალდამრღვევის მონაცემები (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი). განკარგულების საფუძველზე მსგავს შემთხვევაში, პირებს ჯარიმა ეთვლებათ გადახდილად და მათ მიმართ აღარ ხორციელდება გადახდის უზრუნველყოფის ღონისძიებები. განკარგულებაში განხორციელებული ბოლო ცვლილების შედეგად, განკარგულების მოქმედების თარიღი გაგრძელდა 2025 წლის პირველ ოქტომბრამდე შედგენილ ელექტრონულ საჯარიმო ქვითრებზე.

განხილული იქნა „ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკისგან (EBRD) გრანტის მიღებასა და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტს, შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს შორის „GrCF2 W1 - თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი - პროექტის განხორციელების მხარდაჭერის“ შესახებ გრანტის ხელშეკრულების გაფორმებაზე თანხმობის მიცემის თაობაზე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს განკარგულების პროექტი.

წარმოდგენილი საგრანტო შეთანხმების შესაბამისად, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის მიერ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტს ფონდის რესურსებიდან გადაეცა გრანტი 500 000 ევროს (ხუთასი ათასი ევრო) ოდენობით, საკონსულტაციო მომსახურების დაფინანსების მიზნით. რაც გულისხმობს 2023 წლის იანვარში „თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტის“ მხარდაჭერის მიზნით საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს (EBRD) შორის გაფორმებული სასესხო შეთანხმების შედეგად გამოყოფილი სესხით (50 600 000 (ორმოცდაათი მილიონ ექვსასი ათასი) ევრო) თბილისის მეტროს სადგურების რეაბილიტაციის პროექტის საკონსულტაციო მომსახურების დაფინანსებას. EBRD-ის მიერ გამოყოფილი სესხით რეაბილიტაცია ჩატარდება თბილისის მეტრო სადგურებს. კერძოდ, განხორციელდება მეტროს სადგურების ადაპტირება შესაბამისი საჭიროებების მქონე პირებზე, მოხდება სადგურების ხელმისაწვდომობის გაუმჯობესება, ესკალატორების რეაბილიტაცია და სხვა მნიშვნელოვანი ღონისძიებების დაფინანსება.

ასევე, განხილული იქნა საქართველოსა და აზიის ინფრასტრუქტურის საინვესტიციო ბანკს (AIIB) შორის 2025 წლის 23 იანვარს გაფორმებული სასესხო შეთანხმების საფუძველზე („თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი“), საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტსა და შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ შორის ქვესასესხო ხელშეკრულების გაფორმებაზე ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოდან თანხმობის მიღების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის

საკრებულოს განკარგულების პროექტი. 2025 წლის 23 იანვარს, საქართველოს და აზიის ინფრასტრუქტურის საინვესტიციო ბანკს (AIIB) შორის „თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტთან“ დაკავშირებით, ხელი მოეწერა სასესხო შეთანხმებას 125 000 000 (ასოცდახუთი მილიონი) ევროზე. სასესხო შეთანხმების წესებისა და პირობების გათვალისწინებით, ბანკი საქართველოს გადასცემს ას ოცდახუთი მილიონი ევროს (EUR 125,000,000) ოდენობით სესხს. ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულომ თანხმობა მისცა საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტსა და შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას“ შორის „თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტთან“ დაკავშირებით ქვესასესხო ხელშეკრულების გაფორმებაზე.

2025 წლის **15 აპრილს** კომისიამ მოისმინა ინფორმაცია თბილისის მეტროს რეაბილიტაციის პროექტის ფარგლებში განხორციელებული და დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ.

მოწოდებული ინფორმაციის თანახმად, 2022-2025 წლებში მეტროპოლიტენში განხორციელდა სალიანდაგო და გვირაბის სამუშაოები, შეიცვალა 13 720 მეტრი რელსი, რკინა-ბეტონის 2105 და ხის 2040 შპალი, გამრეცხი აგრეგატით 202-ჯერ გაირეცხა გვირაბები, წყალმომცილებელი ღარიდან მონგრეული იქნა მარილები გვირაბის 21,1 კმ სიგრძეზე, ჭირხნითი სამუშაოები ჩატარდა გვირაბის 212 მ სიგრძის უბნებზე, გაჯანსაღდა კოროზირებული ბეტონი და აღდგენილი იქნა წყალმომცილებელი არხები გვირაბის 173 მეტრ სიგრძეზე.

ელ. მომარაგების სამუშაოების ფარგლებში, კაპიტალური შეკეთება ჩატარდა 5 ტრანსფორმატორს, სს „თელასის“ ქვესადგურ „მახათას“ - შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის“ ს/შ №35-თან დამაკავშირებელი მაღალი ძაბვის კაბელების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისას შეიცვალა ჯამში 2292 მეტრი კაბელი, ღია ტრასაზე შეიცვალა 1131 მ 825 ვოლტის კაბელი.

სამომავლოდ განსახორციელებელი ღონისძიებების ფარგლებში აღსანიშნავია მეტროს 97 ვაგონის შესყიდვა, 12 მეტროსადგურის რეაბილიტაცია, მეტროს სადგურებში ხელმისაწვდომობის და ინკლუზიური მობილობის გაზრდა.

კომისიის სხდომაზე წარმოდგენილი ინფორმაციის მოსმენის შემდეგ, კომისიის სხდომა კითხვა-პასუხის რეჟიმში წარიმართა. რის შემდეგაც, სხდომის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

შალვა ოგბაიძე

