

**ქალაქ თბილისის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №49**

19.11.2024

თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2

10:30 საათი

სხდომას ესწრებოდნენ:

1. შალვა ოგბაიძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. გიორგი ახვლედიანი - კომისიის წევრი;
3. მარიამ ზაქარიაშვილი - კომისიის წევრი;
4. რევაზ სოხაძე - კომისიის წევრი.

სხდომის დღის წესრიგი:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032431943-03; 14.11.2024).

მომხსენებელი:

- **გაიოზ თალაკვაძე** - თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო საქალაქო სამსახურის უფროსი;
- **ლევან მიქავა** - თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის საფინანსო საქალაქო სამსახურის უფროსის მოადგილე.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის წევრთა მიერ მოწონებული იქნა და დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

შ.ოგბაიძემ სხდომა გახსნილად გამოაცხადა და მომხსენებელს სთხოვა წარედგინა დღის წესრიგით გათვალისწინებული საკითხი.

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი.

გ.თალაკვაძე - პროექტის თანახმად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის მოცულობა განისაზღვრა 1 826 308.6 ათასი ლარით, რაც 2024 წლის

დამტკიცებულ ბიუჯეტთან (1 763 354,7 ათასი ლარი) მიმართებაში გაზრდილია 62 953,9 ათასი ლარით.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი ძირითადი პრიორიტეტების დაფინანსება:

- სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა - აღდგენა - 631 765,7 ათასი ლარი;
- ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა, ექსპლოატაცია და ავარიული შენობების გამაგრება/ჩანაცვლება - 209 514,6 ათასი ლარი;
- ეკოლოგიური მდგომარეობის შენარჩუნება და გაუმჯობესება - 223 195,4 ათასი ლარი;
- ეკონომიკის განვითარების ხელშეწყობა - 3 079,5 ათასი ლარი;
- ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობების განვითარება - 38 296,3 ათასი ლარი;
- ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა - 164 975,2 ათასი ლარი;
- განათლება - 261 539,9 ათასი ლარი;
- კულტურა, სპორტი და ახალგაზრდობა - 32 444,0 ათასი ლარი;
- საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება - 7 779,2 ათასი ლარი;
- ქ. თბილისის წარმომადგენლობითი და აღმასრულებელი ორგანოები - 253 718,8 ათასი ლარი.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის შემოსავლების საპროგნოზო მაჩვენებელი განისაზღვრა 1 746 308,6 ათასი ლარის ოდენობით. მათ შორის: გადასახადები 905 656,0 ათასი ლარი. გრანტები 514 174,6 ათასი ლარი, რაც 2024 წლის დამტკიცებულ მაჩვენებელთან მიმართებაში გაზრდილია 5 264,7 ათასი ლარით (სხვა კაპიტალური გრანტების ხარჯზე). სხვა კაპიტალური გრანტები სახელმწიფო ბიუჯეტიდან შეადგენს - 13 300,0 ათასი ლარს (მათ შორის მდგრადი ურბანული მობილობა - გონიერი სატრანსპორტო სისტემა (KfW) სესხის მომსახურების ფარგლებში დამატებული ღირებულების გადასახადის გადასახდელად - 5 000,0 ათასი ლარი, თბილისის ავტობუსების პროექტის (ფაზა II) (EBRD) ფარგლებში დამატებული ღირებულების გადასახადის გადასახდელად - 2 000,0 ათასი ლარი, თბილისის მეტროს სადგურების მოდერნიზაციის პროექტის სესხის მომსახურების ფარგლებში დამატებული ღირებულების გადასახადის გადასახდელად - 300,0 ათასი ლარი, საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამის (ADB) ფარგლებში დამატებული ღირებულების გადასახადის გადასახდელად - 2 500,0 ათასი ლარი).

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტის სხვა შემოსავლები განსაზღვრულია 326 478,0 ათასი ლარის ოდენობით.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის გადასახდელები შეადგენს 1 826 308,6 ათას ლარს. მათ შორის ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის ხარჯები - განსაზღვრულია 1 539 257,4 ათასი ლარით. აქედან, შრომის ანაზღაურება 145 645,2 ათასი ლარით, საქონელი და მომსახურების მუხლით გათვალისწინებულია 187 200,1 ათასი ლარი, პროცენტი 40 340,3 ათასი ლარი, სუბსიდიები 723 680,4 ათასი ლარი, გრანტები 1 434,3 ათასი ლარი, სოციალური უზრუნველყოფა 155 145,7 ათასი ლარი, სხვა ხარჯები 285 811,4 ათასი ლარი.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტის ვალის საპროგნოზო მოცულობა 2025 წლის ბოლოსთვის განისაზღვრა 660 820,6 ათასი ლარის ოდენობით. მათ შორის: თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურება - ვალის ნაშთი 2025 წლის ბოლოსთვის შეადგენს 5,604.0 ლარს. თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურება II ფაზა - ვალის ნაშთი 2025 წლის ბოლოსათვის განსაზღვრულია 184,194.6 ლარის ოდენობით. მდგრადი ურბანული მობილობა - გონიერი სატრანსპორტო სისტემა - 136,572.6 ლარის ოდენობით. ხოლო თბილისის მეტროს სადგურების მოდერნიზაციის პროექტი - 147,033.5 ლარის ოდენობით.

პროექტის თანახმად, 2025 წლის მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტის სარეზერვო ფონდის მოცულობა განსაზღვრულია 4,000.0 ათასი ლარის ოდენობით.

2025 წლისათვის ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტის მთლიანი სალდო განისაზღვრა 44 455,3 ათას ლარით, რაც ნიშნავს, რომ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტი არის პროფიციტური.

ბიუჯეტის პროექტის თანახმად, ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (კოდი 01 02) განსაზღვრულია 530,059.7 ათასი ლარის ოდენობით. აღნიშნული პროგრამის ფარგლებში, გათვალისწინებულია შემდეგი ქვეპროგრამების დაფინანსება:

- სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მოწესრიგების ღონისძიებები (კოდი 01 02 01) 38,157.2 ათასი ლარით. ქვეპროგრამის მიზანია დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფისათვის შუქნიშნების მუშაობის რეჟიმის რეგულირება, გზაჯვარედინების რეკონსტრუქცია და გადასასვლელების მოწყობა. პროექტის თანახმად, 2025 წელს იგეგმება შუქნიშნების, დეტექტორების, კამერების და კონტროლერების 17 ობიექტის მოწყობა; ქვეპროგრამა ითვალისწინებს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებებზე მოსაცდელის მოწყობას. 2025 წელს განხორციელდება მგზავრთა 100 ცალი მოსაცდელის მოწყობა და მოვლა-შენახვა ექსპლუატაცია; ამასთანავე, ქვეპროგრამის მიზანია დედაქალაქის ქუჩებსა და მაგისტრალებზე საგზაო ნიშნების, შუქნიშნების, ბოჭკინტების, ზღუდარების,

ბარიერების მოვლა-შენახვა და ექსპლუატაცია; სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარის იძულებითი შემცირებისათვის ხელოვნური უსწორმასწოროებების (ბორცვები) დამონტაჟება; დედაქალაქის ქუჩებსა და მაგისტრალზე ახალი საგზაო ნიშნების დამონტაჟება; შუქნიშნის ახალი ობიექტების დაყენება; საგზაო მონიშვნის სამუშაოების ჩატარება. 2025 წელს დედაქალაქის ქუჩებსა და მაგისტრალის სავალ ნაწილზე დატანილ იქნება 150 000 კვ.მ ჰორიზონტალური და ვერტიკალური საგზაო მონიშვნები. ქვეპროგრამა ითვალისწინებს თბილისის მასშტაბით ელექტრო ავტომანქანების დასატენი მოწყობილობების დამონტაჟებას; ბიუჯეტის პროექტით გათვალისწინებულია პარკირების სისტემის მოწესრიგება, მათ შორის, სპეციალური დაცული სადგომის მოწყობა და სპეციალური დაცული სადგომის №1-ის (ქ.თბილისი, ჭაბუა ამირეჯიბის გზატკეცილი №15) სარდაფის მოწყობა. საავტობუსო ინფრასტრუქტურის განახლების ფარგლებში, 18 მეტრიანი ავტობუსებისთვის საჭიროა რიგით მეოთხე ავტობუსის მშენებლობა, შესაბამისად, პროექტით გათვალისწინებულია ახალი ავტობუსის პროექტირება-მშენებლობა და სხვა მნიშვნელოვანი ღონისძიებები.

- მეტროს სადგურების რეკონსტრუქცია და მშენებლობა (კოდი: 01 02 03) - 300.0 ათასი ლარით. ქვეპროგრამის მიზანია მეტროსადგურების სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტის შექმნა და კაპიტალური რემონტი. ასევე, გათვალისწინებულია თბილისის მეტროს („თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტით“ (GrCF2 W1 Tbilisi Metro Modernisation – ID-52586) გათვალისწინებული 12 მეტროსადგურის რეაბილიტაცია) სესხის მომსახურების პროექტის ფარგლებში დამატებული ღირებულების გადასახადის გადახდა.
- თბილისის ავტობუსების პარკის განახლება - შევსება (კოდი: 01 02 04) – 145,412.50 ათასი ლარით. ქვეპროგრამის მიზანია საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შეუფერხებელი ფუნქციონირების უზრუნველსაყოფად, საიმედოობის, უსაფრთხოებისა და ეფექტურობის გაზრდის მიზნით თბილისის ავტობუსების პარკის განახლება. კერძოდ, 200 ერთეული 18 მეტრიანი ავტობუსის შექმნის შედეგად დარჩენილი ვალდებულებების დაფარვა.
- საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი: 01 02 05) 346,190.0 ათასი ლარით. ქვეპროგრამის ფარგლებში სუბსიდიის სახით დაფინანსდება

რეგულირებად ეკონომიკურ სფეროში მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M2 და M3 კატეგორიის ავტობუსების, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტის (მეტრო) და „უნივერსიტეტი-ბაგები“ საბაგიროს სრულყოფილი ფუნქციონირების ხარჯები. ასევე, დაფინანსდება რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „რიყე-ნარიყალა“ და „ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა“ მომსახურების სრულყოფილი ფუნქციონირების ხარჯები. საშუალოდ წლის განმავლობაში მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M3 კატეგორიის ავტობუსებით გადაყვანილ იქნება - 167 616 372 მგზავრი, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო) - 152 940 642 მგზავრი, M2 კატეგორიის ავტობუსებით - 84 488 355 მგზავრი, საბაგირო გზით (უნივერსიტეტი ბაგები) - 147 397 მგზავრი, საბაგირო გზით (რიყე-ნარიყალა) და (ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა) - 1 918 446 მგზავრი.

- მდგრადი ურბანული მობილობა - გონიერი სატრანსპორტო სისტემა (KFW) (კოდი 10 23) 7,520.0 ათასი ლარით. პროგრამა ემსახურება თბილისში მდგრადი მობილობის ინფრასტრუქტურის განვითარების მიზნით, თბილისის მერიის მიერ აღებული სესხის დაფარვას. პროექტი მოიცავს შემდეგ კომპონენტებს: 1) გონიერი სატრანსპორტო სისტემა, ე.ი. „მართვის ცენტრი“ მონაცემთა პლატფორმით, სენსორებითა და სიგნალიზაციის ტექნოლოგიით, რაც გამოიყენება სამანქანო ნაკადებისა და პარკირების ადგილების რეალურ დროში მონიტორინგისა და მართვისათვის; 2) ე.წ. მწვანე დერეფნები, რაც გულისხმობს შერჩეული სატრანსპორტო დერეფნებისათვის ქუჩის ახალი დიზაინის შემუშავებას, მათ შორის სწრაფი საავტობუსე სავალი გზების მოწყობასა და ველო და საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის განვითარებას.
- თბილისის მეტროს სადგურების მოდერნიზაციის პროექტის სესხის მომსახურება (კოდი 10 25) - 8,096.0 ათასი ლარით. პროგრამა ემსახურება მეტროს სადგურების რეაბილიტაციის მიზნით, თბილისის მერიის მიერ აღებული სესხის დაფარვას.
- თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურება (კოდი 10 42) 13,126.3 ათასი ლარით. პროგრამა ემსახურება დედაქალაქის სატრანსპორტო პარკის განახლების მიზნით, თბილისის მერიის მიერ აღებული სესხის დაფარვას. პროექტის ფარგლებში განხორციელდა საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შევსება ახალი ევროპული ტიპის (euro 6) ადაპტირებული ავტობუსებით.

- თბილისის ავტობუსების პროექტის სესხის მომსახურება II ფაზა (კოდი 10 47) 34,968.1 ათასი ლარით. პროგრამა ემსახურება დედაქალაქის სატრანსპორტო პარკის განახლების მიზნით, თბილისის მერიის მიერ აღებული სესხის დაფარვას. პროექტის ფარგლებში განხორციელდება საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შეცვლა ახალი ევროპული ტიპის ადაპტირებული ავტობუსებით. ასევე, ავტობაზის მშენებლობა.

ტრანსპორტის განვითარების პროგრამის ფარგლებში, 2025 წელს დაგეგმილი კაპიტალური (საინვესტიციო) პროექტებიდან უნდა აღინიშნოს რამდენიმე მნიშვნელოვანი ღონისძიება. მათ შორის, №4 ავტობაზის მშენებლობის საკითხი. ასევე, „თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი“ (EBRD). პროექტის შედეგად, განახლდება თბილისის 12 მეტროსადგური. პროექტის ფარგლებში, დაგეგმილია მგზავრთა ინფორმაციის შეტყობინების მთლიანი სისტემის შეცვლა 1-ლ და მე-2 ხაზზე; ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემის შეცვლა; პროექტში გათვალისწინებულია მეტროს სადგურის ხელმისაწვდომობის გაუმჯობესება, კერძოდ, დახრილი ლიფტების დაყენება მიწისქვეშა სადგურების შესასვლელებში - გურამიშვილი, სარაჯიშვილი, სადგურის მოედანი 3, სადგურის მოედანი 2, წერეთელი. ასევე ორი ლიფტის დაყენება 1-ლი ხაზიდან მე-2 ხაზამდე წვდომის გასაუმჯობესებლად. ბიუჯეტის პროექტის თანახმად, სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, აღდგენა და განვითარების პრიორიტეტის ფარგლებში მთაწმინდის რაიონში, განხორციელდება ლაგუნა ვერეს მიმდებარე (გმირთა მოედნიდან ზვიად გამსახურდიას სანაპირომდე) მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-გაფართოების სამუშაოების პროექტირება-მშენებლობა. პროექტის მთლიანი ღირებულება შეადგენს 4,555.3 ათას ლარს და 2025 წლის ბიუჯეტის ქვეპროგრამიდან გზების მშენებლობა და აღდგენა (კოდი 01 01 01) - 555.3 ათასი ლარით დაფინანსდება. ასევე, მნიშვნელოვანია აღინიშნოს სამგორის რაიონში, მ. გახოკიძის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, რომლის მთლიანი ღირებულება შეადგენს 14,521.3 ათას ლარს და და 2025 წლის ბიუჯეტიდან 11,617.0 ათასი ლარით დაფინანსდება.

კომისიის სხდომაზე წარმოდგენილი ინფორმაციის მოსმენის შემდეგ, კომისიის სხდომა კითხვა-პასუხის და მოსაზრებების წარდგენის რეჟიმში წარიმართა.

შ.ოგბაიძე - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის პროექტს თან ერთვის ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2024 წლის ბიუჯეტის 9 თვის შესრულების ანგარიში. ანგარიშის თანახმად, სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-აღდგენის დაფინანსებამ შეადგინა - 456,261.6 ათასი ლარი, რაც გეგმის (534,458.9 ათასი ლარი) 85%-ია. აღსანიშნავია, რომ პრიორიტეტების მიხედვით, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2024 წლის ბიუჯეტის (9 თვე) შესრულების ანგარიშში სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-

აღდგენას (456 261,6 ათასი ლარი) 35.1 % უკავია, რაც სხვა პრიორიტეტებთან შედარებით პროცენტულად ყველაზე მაღალი მაჩვენებელია.

როგორც მან აღნიშნა, 2025 წლის ბიუჯეტის პროექტში ქვეპროგრამისთვის საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05) გათვალისწინებულია 346,190.0 ათასი ლარი. 2022 წლის 1 თებერვლიდან ინტეგრირებულ სისტემაში ჩაერთო მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო), საბაგირო გზა (უნივერსიტეტი-ბაგები), საბაგირო გზა (ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა) და საბაგირო გზა (რიყე-ნარიყალა), M2 და M3 კატეგორიის ავტობუსები. ქვეპროგრამის ფარგლებში სუბსიდიის სახით დაფინანსდება რეგულირებად ეკონომიკურ სფეროში მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული M2 და M3 კატეგორიის ავტობუსების, მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტის (მეტრო) და „უნივერსიტეტი-ბაგები“ საბაგიროს სრულყოფილი ფუნქციონირების ხარჯები. ასევე, რეგულარული სამგზავრო გადაყვანისას, საბაგირო გზით „რიყე-ნარიყალა“ და „ჭავჭავაძის გამზირი-კუს ტბა“ მომსახურების ხარჯები. თბილისის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით, მგზავრთა გადაყვანი კომპანიები ფინანსდებიან ფაქტობრივი გარბენის (კმ) და ნამუშევარი დროის მიხედვით. მისი თქმით, აღნიშნული ღონისძიებების სრულყოფილად განხორციელების მიზნით, მიზანშეწონილია ქვეპროგრამისთვის - საქალაქო სამგზავრო ტრანსპორტის სუბსიდია (კოდი 01 02 05) დამატებითი თანხების გათვალისწინება. აღნიშნული რეკომენდაცია ასახული იქნება კომისიის დასკვნაში.

შ.ოგბაიძემ კენჭისყრაზე დააყენა დასკვნის პროექტი და ხმათა უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 19 ივლისის №2-1 დადგენილების 72-ე მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად, „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2025 წლის ბიუჯეტის პროექტი“ მოცემული შენიშვნების გათვალისწინებით, გადასამუშავებლად დაუბრუნდეს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერს.

სხდომის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

შალვა ოგბაიძე

