

**ქალაქ თბილისის საკრებულოს
სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის
სხდომის ოქმი №43**

24.05.2024

თბილისი, თავისუფლების მოედანი №2

11:30 საათი

სხდომას ესწრებოდნენ:

1. შალვა ოგბაიძე - კომისიის თავმჯდომარე;
2. გიორგი ახვლედიანი - კომისიის წევრი;
3. მარიამ ზაქარიაშვილი - კომისიის წევრი;
4. რევაზ სოხაძე - კომისიის წევრი.

სხდომის დღის წესრიგი:

1. „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M2 ან M3 კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2023 წლის 28 დეკემბრის №35-105 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032412317-03; 02.05.2024);
2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032413744-03; 16.05.2024);
3. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032413745-03; 16.05.2024).

მომხსენებელი:

- **დავით ჯაიანი** - სსიპ „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს“ უფროსის მოადგილე.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის წევრთა მიერ მოწონებული იქნა და დამტკიცდა სხდომის დღის წესრიგი.

შ.ოგბაიძემ სხდომა გახსნილად გამოაცხადა და მომხსენებელს სთხოვა წარედგინა დღის წესრიგით გათვალისწინებული საკითხი.

1. „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M2 ან M3 კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2023 წლის 28 დეკემბრის №35-105 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032412317-03; 02.05.2024);

დ.ჯაიანი - წარმოდგენილი პროექტის თანახმად, ცვლილება შედის „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M₂ ან M₃ კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2023 წლის 28 დეკემბრის №35-105 დადგენილების დანართი 2-ს და დანართი 3-ში.

აღსანიშნავია, რომ დანართი 2-ით მტკიცდება იმ სკოლების ავტობუსების მარშრუტები, რომლებმაც სათანადო წესით მიმართეს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიულ პირ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს.

კერძოდ, მოსწავლეთა მომსახურების, კომფორტული და უსაფრთხო სამგზავრო გადაყვანის მიზნით, საჭიროა განხორციელდეს სპეციალური რეგულარული გადაყვანა, მათ შორის სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის განკუთვნილ სპეციალურ ზოლში („BUS LANE“):

- შპს „ბაქსედის საერთაშორისო სკოლა - თბილისის“ კუთვნილი M₃ კატეგორიის არაუმეტეს 20 ერთეული ავტობუსით, თანდართული მარშრუტით.

ხოლო დანართი 3-ით მტკიცდება ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში დასაქმებულების სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განხორციელების მიზნით ავტობუსის (M₂ ან M₃ კატეგორიის) მარშრუტები.

აღნიშნულთან დაკავშირებით, „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საჯარო სამართლის იურიდიულ პირ - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოში“ შესაბამისი განცხადებები აქვთ წარდგენილი:

- შპს „ავერსი ფარმა“-ს - კომპანია ფარმაცევტული პროდუქტის იმპორტთან, შესყიდვასთან და რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობის ფარგლებში, უზრუნველყოფს დასაქმებული პირების გადაყვანას M₂ და M₃ კატეგორიის 6 (ექვსი) ერთეული ავტობუსით, თანდართული მარშრუტით;
- სს „ლილო 1“-ს - კომპანია ახორციელებს დასაქმებულთა (32 ადამიანი) გადაყვანას M₂ კატეგორიის 2 (ორი) ერთეული ავტობუსით, თანდართული მარშრუტით.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 4, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „სპეციალური რეგულარული გადაყვანის განმახორციელებელი ავტობუსის (M2 ან M3 კატეგორიის) მარშრუტების დამტკიცებისთვის წესის განსაზღვრისა და მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2023 წლის 28 დეკემბრის №35-105 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032412317-03; 02.05.2024) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.
- 2. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032413744-03; 16.05.2024) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

დ.ჯაიანი - მგზავრთა მომსახურების შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილების პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დამტკიცებულ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M2 კატეგორია) მარშრუტების დანართი 1-ის შენიშვნის პირველი პუნქტის შესაბამისად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიებების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობას მინიჭებული აქვს უფლებამოსილება ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით - განკარგულებით, შესაბამისი შეზღუდული ვადით, განახორციელოს მარშრუტების კორექტირება ან განსაზღვროს დროებითი მარშრუტი/მარშრუტები ან განახორციელოს ცვლილება მარშრუტზე ჩართული ავტობუსების რაოდენობაში.

აღნიშნულის გათვალისწინებით, დროებითი ღონისძიების სახით, შეიქმნა საჭიროება სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული ავტობუსების (M2 კატეგორია) №№422,433,442,445,458,469,526,527,538 მარშრუტებში განხორციელდეს გარკვეული კორექტივები, რაც დიდუბის რაიონში, აკაკი წერეთლის გამზირზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოების ფარგლებში, გიორგი ცაბაძისა და მიხეილ წინამძღვრიშვილის ქუჩების გადაკვეთაზე და ანზორ აბულაშვილის ქუჩაზე მოძრაობის ორგანიზების ცვლილებიდან გამომდინარეობს.

მარშრუტებში ცვლილებები გულისხმობს შემდეგს: ავტობუსების (M₂ კატეგორია) №№422,433,442,445,458,469,526,527,538 მარშრუტებს შეეცვალათ მგზავრთა მომსახურებისთვის განკუთვნილი ტერიტორიები და ზოგიერთს განესაზღვრა ბოლო გაჩერების მისამართი, კერძოდ:

№№458,469,538 მარშრუტებს ბოლო გაჩერების ტერიტორიად განესაზღვრათ ანზორ აბულაშვილის ქუჩა N15-ის პირდაპირ (მ/ს „დიდუბე“, (ქვედა გასასვლელი)) არსებული ტერიტორია, ნაცვლად მ/ს „დიდუბე“ (ქვედა გასასვლელი), (ტრანსპორტის ქუჩა N1-ის მიმდებარედ) არსებული ტერიტორიისა.

ხოლო №№422,433,442,445,526,527 მარშრუტებს მგზავრთა მომსახურებისთვის განესაზღვრათ მ/ს „დიდუბე“ (ქვედა გასასვლელი), აკაკი წერეთლის გამზირი №133ა-ს მიმდებარედ არსებული ტერიტორია, ნაცვლად - მ/ს „დიდუბე“ (ქვედა გასასვლელი), ტრანსპორტის ქუჩა N1-ის მიმდებარედ) არსებული ტერიტორიისა.

ასევე, აღნიშნული მარშრუტები მ/ს „დიდუბის“ (ქვედა გასასვლელი) მიმართულებით გადაადგილებისას, მოძრაობას განახორციელებენ ანზორ აბულაშვილის ქუჩაზე.

უნდა აღინიშნოს, რომ დამატებით კორექტირება შევიდა ასევე №538 მარშრუტის მოძრაობაში, სადაც აკაკი წერეთლის გამზირზე ჩატარებული სარეაბილიტაციო სამუშაოების შემდეგ, შეიცვალა მოძრაობის ორგანიზება და შეიზღუდა რაჟდენ გვეტაძის ქუჩისკენ მარცხენა მოხვევა, შესაბამისად, მარშრუტი მიხეილ წინამძღვრიშვილის ქუჩიდან რაფიელ აგლაძის ქუჩის მიმართულებით გადაადგილებას ახორციელებს გიორგი ცაბაძის, დავით ყიფიანის და ქუთაისის ქუჩების გავლით, ნაცვლად, აკაკი წერეთლის გამზირიდან რაჟდენ გვეტაძის ქუჩაზე მარცხენა მოხვევისა.

ზ/ა გათვალისწინებით, ცვლილება შედის ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილების პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით დადგენილ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₂ კატეგორია) მარშრუტებში - დანართი 1-ში, „ბ“ ქვეპუნქტით დადგენილ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₂ კატეგორია) მარშრუტების განრიგში - დანართი 2-ში და „გ“ ქვეპუნქტით დადგენილ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართვის უზრუნველსაყოფად ავტობუსების (M₂ კატეგორია) მიერ მარშრუტებზე თვის განმავლობაში გასასვლელი კილომეტრში - დანართი 3-ში.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 4, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-47 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032413744-03; 16.05.2024) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.
- 3. „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032413745-03; 16.05.2024).

დ.ჯაიანი - აღნიშნულ დადგენილებაში ცვლილებაც გამომდინარეობს იმ ფაქტორიდან, რომ დროებითი მარშრუტები, რომლებიც მთავრობის განკარგულების საფუძველზე ფუნქციონირებდა, აღნიშნულ იქნეს დადგენილებაში.

კერძოდ, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში, გლდანის რაიონში, ვლადიმერ ნანეიშვილის და ილია ვეკუას ქუჩების კვეთაზე მოძრაობის ორგანიზების ცვლილებიდან გამომდინარე (მოეწყო შუქნიშნის ობიექტი) შეიქმნა შესაძლებლობა სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული ავტობუსის (M3 კატეგორია) №297 მარშრუტს, ვლადიმერ ნანეიშვილის ქუჩიდან მ/ს „ახმეტელის თეატრის“ მიმართულებით მოძრაობა გაეგრძელებინა ილია ვეკუას ქუჩაზე საზოგადოებრივი ტრანსპორტისთვის გამოყოფილ სპეციალურ ზოლში („BUS LANE“), ნაცვლად: „ვლადიმერ ნანეიშვილის ქ. - ილია ვეკუას ქ. - ომარ ხიზანიშვილის ქ. (გადასვლა გლდანის III მ/რაიონი, კორპუსი №68 "ბ"-ს მოპირდაპირედ) - ილია ვეკუას ქ. (გადასვლა ომარ ხიზანიშვილის ქ. №17-ის მიმდებარე ტერიტორიიდან)“ აღნიშნულისა.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში, დიდუბის რაიონში, აკაკი წერეთლის გამზირზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოების ფარგლებში, გიორგი ცაბაძისა და მიხეილ წინამძღვრიშვილის ქუჩების გადაკვეთაზე და ანზორ აბულაშვილის ქუჩაზე მოძრაობის ორგანიზების ცვლილებიდან გამომდინარე, შეიქმნა საჭიროება სამგზავრო გადაყვანის მომსახურების ინტეგრირებულ სისტემაში ჩართული ავტობუსების (M3 კატეგორია) №№ 299,338,357,367,381,389 მარშრუტებში კორექტივების შეტანის საჭიროება. კერძოდ: №№299,338,357,367,389 მარშრუტებს შეეცვალათ ბოლო გაჩერების ან/და მგზავრთა მომსახურების ტერიტორიები და განისაზღვრა: მ/ს "დიდუბე" (ქვედა გასასვლელი) (აკაკი წერეთლის გამზირი №133"ა"-ს მიმდებარედ), ნაცვლად - "მ/ს "დიდუბე" (ქვედა გასასვლელი)(ტრანსპორტის ქ. №1-ის მიმდებარედ)"; ასევე, გრიგოლ რობაქიძის გამზირიდან მ/ს "დიდუბის" (ქვედა გასასვლელი) მიმართულებით მოძრაობისას, ბოლო გაჩერებაზე მისასვლელად მოძრაობას ახორციელებენ ანზორ აბულაშვილის ქუჩაზე. კორექტირება შევიდა ასევე №381 მარშრუტში, სადაც მის ბოლო გაჩერებად განისაზღვრა თბილისი ცენტრალის მოპირდაპირედ არსებული ტერიტორია, ნაცვლად - "აკაკი წერეთლის გამზირი №2-ის მიმდებარედ (ბორის პაიჭაძის სახ. ეროვნული სტადიონი)".

როგორც ცნობილია, ქალაქ თბილისის სატრანსპორტო მომსახურების გაუმჯობესებისა და უზრუნველყოფის მიზნით, ახალი სატრანსპორტო სქემის ფარგლებში, ჩატარებული კვლევებიდან გამომდინარე შემუშავებულია 10 (ათი) დერეფანი, სადაც უნდა იმოდროს 18 მეტრიანმა ავტობუსებმა და განხორციელდეს მგზავრთნაკადის ძირითადი მიმართულებების დაფარვა. აღნიშნულის განხორციელების მიზნით, პირველ ეტაპზე შემოყვანილ იქნა 50 (ორმოცდაათი) ერთეული შესახსრებული (18 მეტრი სიგრძის) ავტობუსი, რომელთა მგზავრთა ტევადობა შეადგენს 162 (ას სამოცდაორი) ერთეულს.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ იმ მარშრუტებზე სადაც მომატებული იყო მგზავრთნაკადი და ამასთან ერთად, წარმოადგენდა ახალი სატრანსპორტო სქემის ფარგლებში წინასწარ შემუშავებულ 10 (ათი) დერეფანში შემავალ მარშრუტს გადანაწილდა ახალი 50 ერთეული შესახსრებული (18 მეტრი სიგრძის) ავტობუსი. გამომდინარე აღნიშნულიდან, სატრანსპორტო საშუალებები გადანაწილდა ავტობუსების (M3 კატეგორია) №№301,302,308,314 მარშრუტებზე. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ №308 მარშრუტს, რომელიც შოთა რუსთაველის გამზირის მიმართულებით მოძრაობისას გადიოდა კოტე მარჯანიშვილის ქუჩას, 18 მეტრიანი ავტობუსით ჩანაცვლების შემდეგ მარშრუტი შოთა რუსთაველის გამზირს უკავშირდება გმირთა მოედნის, ვარაზისხევის ქუჩის, პეტრე მელიქიშვილის გამზირის და მერაბ კოსტავას ქუჩის გავლით (მარშრუტის ცვლილება გამოწვეული იყო იმით, რომ დავით აღმაშენებლის გამზირიდან კოტე მარჯანიშვილის ქუჩის მიმართულებით მოხვევა არ იყო უსაფრთხო).

18 მეტრიანი ავტობუსების გადანაწილების შემდეგ გამონთავისუფლებული სატრანსპორტო საშუალებები გადანაწილდა იმ მარშრუტებზე, სადაც გამოკვეთილი იყო მგზავრთნაკადის მატება, გარდა აღნიშნულისა, განხორციელდა ჩანაცვლებებიც. ცვლილებები განხორციელდა ჯამში 24 სხვადასხვა მარშრუტზე.

არსებული ცვლილებებიდან გამომდინარე, აღნიშნულ მარშრუტებზე შეიცვალა მოძრავი შემადგენლობების რაოდენობები, როგორც სამუშაო დღეს, ასევე შაბათ დღეს, კვირა და უქმე დღეებში. შესაბამისად, ცვლილებები განხორციელდა მათ სამუშაო განრიგებში.

ცვლილებები შევიდა დანართი 1-ში მითითებულ №№325,338,373 მარშრუტებზე, სადაც მათი მუშაობისთვის განსაზღვრული იყო, როგორც საშუალო ტევადობის, ასევე დიდი ტევადობის სატრანსპორტო საშუალებებით მუშაობის პერიოდში საჭირო რაოდენობები, ამოღებულ იქნა საშუალო ტევადობის პერიოდში საჭირო მონაცემების ინფორმაცია და დარჩა დიდი ტევადობის ავტობუსებით მუშაობის პერიოდში განსაზღვრული რაოდენობები. ანალოგიური ცვლილება გატარდა №№392,393 მარშრუტებზე, სადაც ამოღებულ იქნა დიდი ტევადობის პერიოდში საჭირო რაოდენობებზე ინფორმაცია და დარჩა საშუალო ტევადობის ავტობუსებით მუშაობის პერიოდში განსაზღვრული რაოდენობები.

ცვლილებები შევიდა ასევე, დანართი 1 და დანართი 2-ში მითითებულ ავტობუსების (M3 კატეგორია) №№301,302,308,314 მარშრუტებზე მითითებულ „ავტობუსები“-ს ტევადობების დასახელებაში, კერძოდ, იმის გათვალისწინებით, რომ მარშრუტზე ჩართული იქნა 18 მეტრის სიგრძის ავტობუსები, დიდი ტევადობის ნაცვლად ჩაიწერა შესახსრებული.

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის სხდომაზე დამსწრე წევრთა ხმათა (მომხრე - 4, თავი შეიკავა - 0, წინააღმდეგი - 0), უმრავლესობით კომისიამ დაადგინა:

- „ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტი (12-032413745-03; 16.05.2024) განხილული იქნეს საკრებულოს სხდომაზე.

სხდომის თავმჯდომარემ სხდომა დახურულად გამოაცხადა.

სატრანსპორტო საკითხთა კომისიის თავმჯდომარე

შალვა ოგბაიძე

