



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საბრენდო



დ ა დ გ ე ნ ი ლ ე ბ ა № 12-51

“— 22 — მაისი 2015 წ

ქ. თბილისი

„საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულო ადგენს:

1. „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში (სსმ, ვებგვერდი: www.matsne.gov.ge, 16/12/2014, სარეგისტრაციო კოდი: 300330000.35.101.016050) შევიდეს ცვლილება და დადგენილების პირველი პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„1. დამტკიცდეს ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობის 2015 წლის 6 მაისის №18.02.501 განკარგულების პირველი პუნქტით დადგენილი საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტები, დანართის შესაბამისად.“.

2. დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

საკრებულოს თავმჯდომარე

გიორგი ალიახვაშვილი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს დადგენილების პროექტის

„საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ“

განმარტებითი ზარათი

დადგენილების მიღების (გამოცემის) მიზეზი და მისი მირითადი დამახასიათებელი ნიშნები: „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილების ამოქმედების შემდეგ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიაში შემოვიდა არაერთი წერილი (განცხადება) და დედაქალაქის მერის ცხელ ხაზზე დაფიქსირდა არაერთი ზარი, რომელშიც მოსახლეობა ითხოვს უკვე მოქმედ ავტობუსების (M3 კატეგორია) მარშრუტებში ცვლილებების შეტანას.

ზემოაღნიშნულისა და არსებული რეალობის გათვალისწინებით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მთავრობამ დაადგინა და საკრებულოს დასამტკიცებლად წარუდგენს „საქართველოს დედაქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M3 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების თაობაზე“ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 12 დეკემბრის №17-48 დადგენილებაში შესატან შემდეგ ცვლილებებს:

1. მარშრუტი №48 (დიმიტრი ჟღენტის ქ. – სადგურის მოედანი) სამღერეთის ქუჩის მაცხოვრებლების თხოვნებიდან გამომდინარე, მარშრუტის მოძრაობა 2015 წლის 1 იანვრიდან გაგრძელდა სადგურის მოედანამდე. მარშრუტზე დამატებითი მოძრავი შემადგენლობის გათვალისწინება ვერ მოხერხდა, რამაც გამოიწვია ავტობუსებს შორის ინტერვალის გაზრდა, რის გამოც შემცირდა დღის განმავლობაში შესრულებული რეისების რაოდენობა და შესაბამისად გადაყვანილი მგზავრი. აღნიშნულთან დაკავშირებით, სამღერეთის, ჟღენტის, ბახმაროს, გომარეთის და მათი მიმდებარე ქუჩების მაცხოვრებლებიდან შემოვიდა თხოვნები, რომ მარშრუტის ბოლო გაჩერება კვლავ გადასასვლელი ხიდის მიმდებარე ტერიტორია ყოფილიყო. სამსახურის მიერ, ნაძალადევილობების მაჟორიტარი დეპუტატის ბიუროს წარმომადგენლებთან ერთად შესწავლილი იქნა არსებული მდგომარეობა. მიღებული შედეგების გათვალისწინებით, მიზანშეწონილად მიგვაჩნია ამ ეტაპზე მარშრუტის მოძრაობა განხორციელდეს ჟღენტის ქუჩიდან რკინიგზის გადასასვლელ ხიდამდე.

მარშრუტზე გათვალისწინებელია 2 ერთეული ავტობუსი.
მარშრუტის მიმართულება: დიმიტრი ჟღენტის ქ. (№66-ის მიმდებარედ) - სამღერეთის ქ. - ნიკოლოზ ხუდადოვის ქ. - რკინიგზის გადასასვლელი ხიდი (მიმდებარედ).
უკუ მიმართულებით: რკინიგზის გადასასვლელი ხიდი (მიმდებარედ) - ნიკოლოზ ხუდადოვის ქ. - სამღერეთის ქ. - დიმიტრი ჟღენტის ქ. (№66-ის მიმდებარედ).

2. მარშრუტი №53 (სადგურის მოედანი - ცაიშის ქ. (კუკიის დასახლება)) - აღნიშნული მარშრუტის გზასავალზე ართვინის ქუჩაზე მცხოვრები მოქალაქეების სატრანსპორტო მომსახურება ხორციელდებოდა ართვინის ქ. №1-53 ნომრების ჩათვლით. ართვინის ქუჩის (№57-71) მაცხოვრებლების თხოვნიდან გამომდინარე, შესაძლებლად მიგვაჩნია მარშრუტის მოძრაობა, მის გზასავალზე გაგრძელდეს ართვინის ქ. №71-ის მიმდებარე ტერიტორიამდე.

მარშრუტზე გათვალისწინებელია 3 ერთეული ავტობუსი.

მარშრუტის მიმართულება: ცაიშის ქ. (კუკიის დასახლება, ქვის დამამუშავებელი საამქროს მიმდებარედ) - ქვალონის ქ. - ნორიოს აღმართი - ართვინის ქ. (მობრუნება ართვინის ქ. №71-ის მიმდებარედ) - მერაბ მამარდაშვილის ქ. - გიორგი ჩიტაიას მოედანი - გიორგი მაზნიაშვილის ქ. - კიევის ქ. - დავით აღმაშენებლის გამზირი - თამარ მეფის გამზირი - სადგურის მოედანი ("თბილისი ცენტრალი"-ს პირდაპირ).

უკუ მიმართულებით: სადგურის მოედანი ("თბილისი ცენტრალი"-ს პირდაპირ) - თამარ მეფის გამზირი - დავით აღმაშენებლის გამზირი - კონსტანტინე მარჯანიშვილის მოედანი -

კოტე მარჯანიშვილის ქ. - გიორგი წინამძღვრიშვილის ქ. - კიტა აბაშიძის ქ. - გიორგი ჩიტაიას მოედანი - მერაბ მამარდაშვილის ქ. - ართვინის ქ. (მობრუნება ართვინის ქ. №71-ის მიმდებარედ) - ნორიოს აღმართი - ქვალონის ქ. - ცაიშის ქ. (ქვის დამამუშავებელი საამეროს მიმდებარედ).

3. მარშრუტი: №77 (გიორგი მარუაშვილის ქ. - სადგურის მოედანი) - მარშრუტი მოძრაობდა წყაროს ქუჩის გადაკვეთამდე. სამშვილდოს ქუჩაზე მცხოვრები მოქალაქეების თხოვნიდან გამომდინარე, შესწავლილი იქნა აღნიშნული მარშრუტის გაგრძელების მიზანშეწონილობის საკითხი. შედეგად, შესაძლებლად მიგვაჩნია მარშრუტის მოძრაობის გაგრძელება გიორგი მარუაშვილის ქუჩიდან სამშვილდოს ქ. №27-მდე.

მარშრუტზე გათვალისწინებულია 1 ერთეული ავტობუსი.

მარშრუტის მიმართულება: სამშვილდოს ქ. №27-ის მიმდებარედ - გიორგი მარუაშვილის ქ. - გიორგი ზაზიაშვილის ქ. - გიორგი ჩიტაიას ქ. - დავით კლდიაშვილის ქ. - ივანე ჯავახიშვილის ქ. - კონსტიტუციის ქ. - გიორგი წინამძღვრიშვილის ქ. - თამარ მეფის გამზირი - სადგურის მოედანი ("თბილისი ცენტრალი"-ს პირდაპირ)

უკუ მიმართულებით: სადგურის მოედანი ("თბილისი ცენტრალი"-ს პირდაპირ) - თამარ მეფის გამზირი - ეგნატე ნინოშვილის ქ. - კონსტიტუციის ქ. - გიორგი წინამძღვრიშვილის ქ. - დავით კლდიაშვილის ქ. - გიორგი ჩიტაიას ქ. - გიორგი ზაზიაშვილის ქ. - გიორგი მარუაშვილის ქ. - აქარის ქ. (მობრუნება №15-ის მიმდებარედ) - გიორგი მარუაშვილის ქ. - სამშვილდოს ქ. №27-ის მიმდებარედ.

4. მარშრუტი №30 (ქიზიყის ქ. №33 - დიმიტრი ლორთქიფანიძის ქ. - მ/ს „ისანი“) - პოლიციის ქუჩის გადაკვეთიდან ქიზიყის ქ. №33-ის მიმდებარე ტერიტორიაზე და დიმიტრი ლორთქიფანიძის ქუჩაზე მცხოვრები მოქალაქეების თხოვნების გათვალისწინებით, გატარდა დამატებითი ღონისძიებები და შესაძლებლობიდან გამომდინარე გამოყოფილი იქნა 2 ერთეული ავტობუსი ახალი მარშრუტის დაწესების მიზნით.

მარშრუტის მიმართულება: ქიზიყის ქ. (№33-ის მიმდებარედ) - ქიზიყის ქ. - პოლიციის ქ. - გრიგოლ ლორთქიფანიძის ქ. - ჯავახეთის ქ. - მოსკოვის გამზირი - მ/ს "სამგორი" (ქვედა) - ქეთევან წამებულის გამზირი - მ/ს "ისანი" - აწყურის ქ. - კახეთის I შესახვევი - ქეთევან წამებულის გამზირი №67"ა".

უკუ მიმართულებით: ქეთევან წამებულის გამზირი №67"ა" - მოსკოვის გამზირი - ჯავახეთის ქ. - გრიგოლ ლორთქიფანიძის ქ. - პოლიციის ქ. - ქიზიყის ქ. - ქიზიყის ქ. (№33-ის მიმდებარედ).

შემუშავებული სატრანსპორტო სქემით დაგეგმილია 94 საავტობუსო მარშრუტი, ყოველდღიურად სამუშაო დღეს მომუშავე მინიმალური 476 ერთეულით, შაბათ დღეს 395 და კვირა და უქმე დღეებში 352 ერთეული.

იმ შედეგების საფინანსო-ეკონომიკური გაანგარიშება, რასაც გამოიწვევს დადგენილების პროექტის მიღება (გამოცემა): დადგენილების ამოქმედებისთვის საჭირო საბიუჯეტო სახსრები გათვალისწინებულია ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 19 დეკემბრის №18-57 გადაწყვეტილებით დამტკიცებულ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის 2015 წლის ბიუჯეტში.

დადგენილების პროექტის ავტორი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური.

დადგენილების პროექტის წარმდგენი: ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერი.

			ಉತ್ಪನ್ನದಾರಿ	ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕ	ಅನುಕೂಲ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ನೇತಿ																					
20	20		ಉತ್ಪನ್ನದಾರಿ: ಕ್ರಿಸ್ತಿಯನ್ ಪ್ರಾಚೀನ ಜ್ಯೋತಿರ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ದೈತ್ಯರು ವಿರುದ್ಧ ಬಂದಿದ್ದಂತಹ ಅನುಕೂಲದ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ. ಅದು ಹಿಂದುಸ್ತಾನದಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ.	ಸಾರ್ಥಕ	12	11	11	9	11	9	11	9	11	9	11	8	12	9	11	9	11	9	11	8		
21	21		ಉತ್ಪನ್ನದಾರಿ: ಅಂತಿಮ ದಾಯಿತ್ವ ಸಂಸಾರದಲ್ಲಿ ದೈತ್ಯರು ವಿರುದ್ಧ ಬಂದಿದ್ದಂತಹ ಅನುಕೂಲದ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ.	ಸಾರ್ಥಕ	13	11	11	8	11	7	13	8	11	8	11	7	13	8	11	8	11	7	13	8	11	8
21			ಉತ್ಪನ್ನದಾರಿ: ಶಿವ, ಕಾಮಗಿರಿ ಪ್ರಾಪ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಏತಾ ರಾಜಕೀಯದ ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ. ಅದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ.	ಸಾರ್ಥಕ	10	9	9	7	9	6	10	7	9	7	9	6	10	7	9	7	9	6	10	7	9	6
22	22		ಉತ್ಪನ್ನದಾರಿ: ದೈತ್ಯರು ಪ್ರಾಚೀನ ದಾಯಿತ್ವ ಸಂಸಾರದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ.	ಸಾರ್ಥಕ	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
23	23		ಉತ್ಪನ್ನದಾರಿ: ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ. ಅದು ಶಿವ, ಕಾಮಗಿರಿ ಪ್ರಾಪ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಏತಾ ರಾಜಕೀಯದ ಅನುಕೂಲವಾದ ಸಾರ್ಥಕವಾಗಿದೆ.	ಸಾರ್ಥಕ	10	9	9	7	9	6	10	7	9	7	9	6	10	7	9	7	9	6	10	7	9	6

49	51	<p>ଭେଦଭିତ୍ତରେ ଫଳାପରେଣ୍ଡିଆ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଶରୀରମୁଖୀ ଯେତିଛି କି - ଏହାକୁ ଚାଲନ୍ତିରୁଥିଲା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏବଂ ଜୀବିତରେ ଏବଂ ସମ୍ପର୍କରେ ଏବଂ ଯେତିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏବଂ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ</p>	ଧୂମର ସେବାଲଙ୍ଘନୀ	16 14 14 10 14 9 16 10 14 9 14 8 14 10 14 9 14 8
50	53	<p>ଜମା ବକ୍ତଵ୍ୟକାରୀତିକାଳେ - କୃତିକାଳେ ବିଭିନ୍ନମୁଖୀ ଯେତିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ କୁଟୁମ୍ବକାରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ ଏବଂ</p>	ଧୂମର ସେବାଲଙ୍ଘନୀ	4 3 3 2 3 2 4 3 3 2 3 2 4 3 3 3 2 3 2
51	55	<p>ପିଲାଙ୍କା କାର୍ତ୍ତିକାରୀତିକାଳେ - କୁଟୁମ୍ବକାରୀତିକାଳେ କୁଟୁମ୍ବକାରୀତିକାଳେ - କୁଟୁମ୍ବକାରୀତିକାଳେ - କୁଟୁମ୍ବକାରୀତିକାଳେ କୁଟୁମ୍ବକାରୀତିକାଳେ - କୁଟୁମ୍ବକାରୀତିକାଳେ - କୁଟୁମ୍ବକାରୀତିକାଳେ</p>	ଧୂମର ସେବାଲଙ୍ଘନୀ	14 11 11 8 11 7 14 7 11 7 11 7 11 7 11 7 11 7 11

No.	Name	Category	Type	Object Type	Evaluation Results				
					1	2	3	4	5
86	109	ရွှေခြမ်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရွှေခြမ်း ပါရမ်းနယ်	အမျိန်	ပို့ဆောင်ရေး	မြန်မာနိုင်ငံ၊ ပို့ဆောင်ရေး အောက်လုပ်ချုပ်ရေး ဦးလှိုင်	မန္တာရီ၊ မမှတ်	၁	၁	၁
87	110	ရွှေခြမ်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရွှေခြမ်း ပါရမ်းနယ်	အမျိန်	ပို့ဆောင်ရေး	မြန်မာနိုင်ငံ၊ ပို့ဆောင်ရေး အောက်လုပ်ချုပ်ရေး ဦးလှိုင်	မန္တာရီ၊ မမှတ်	၂	၂	၂
88	111	ရွှေခြမ်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရွှေခြမ်း ပါရမ်းနယ်	အမျိန်	ပို့ဆောင်ရေး	မြန်မာနိုင်ငံ၊ ပို့ဆောင်ရေး အောက်လုပ်ချုပ်ရေး ဦးလှိုင်	မန္တာရီ၊ မမှတ်	၁	၁	၁
89	112	ရွှေခြမ်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရွှေခြမ်း ပါရမ်းနယ်	အမျိန်	ပို့ဆောင်ရေး	မြန်မာနိုင်ငံ၊ ပို့ဆောင်ရေး အောက်လုပ်ချုပ်ရေး ဦးလှိုင်	မန္တာရီ၊ မမှတ်	၃	၂	၃
90	121	ရွှေခြမ်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရွှေခြမ်း ပါရမ်းနယ်	အမျိန်	ပို့ဆောင်ရေး	မြန်မာနိုင်ငံ၊ ပို့ဆောင်ရေး အောက်လုပ်ချုပ်ရေး ဦးလှိုင်	မန္တာရီ၊ မမှတ်	၅	၄	၄
		သုတေသန			မမှတ်				

သုတေသန: ရွှေခြမ်းပို့ဆောင်ရေး အမျိန်

